

Corrosão do Disco / Cubo

Parafusos de fixação da roda desapertados

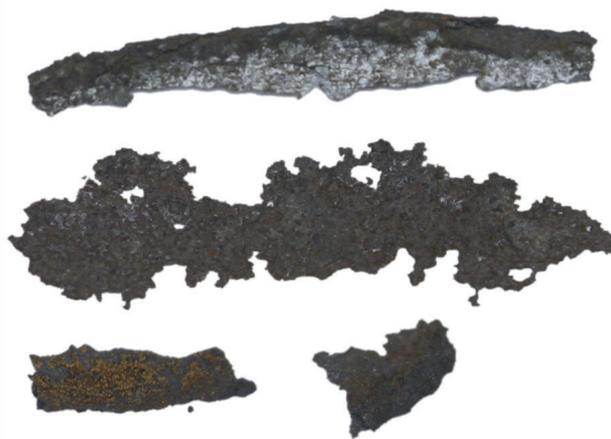
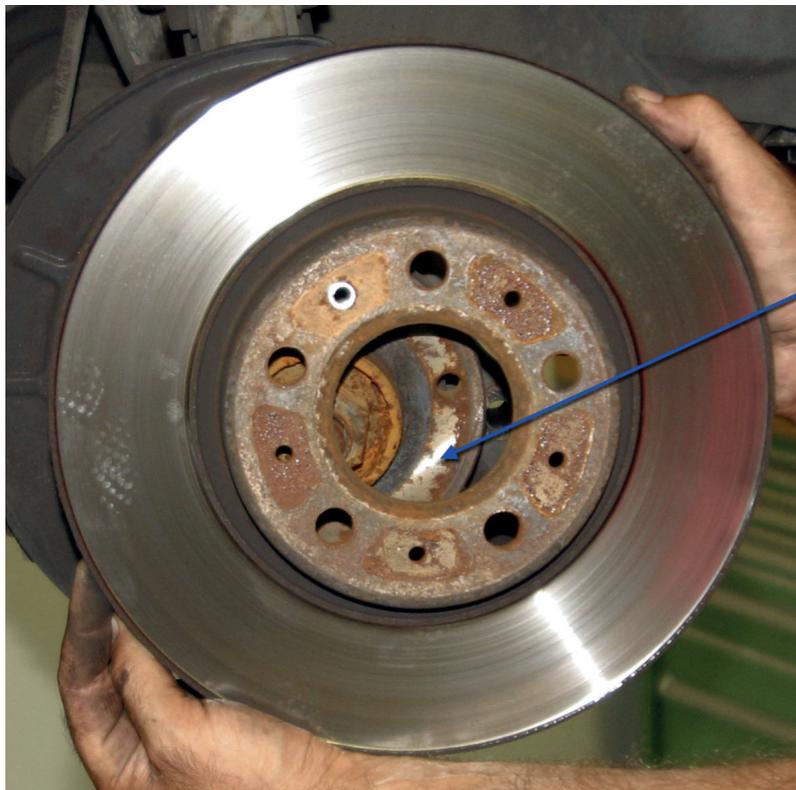
No último mês foram identificados alguns casos em que os parafusos de roda desapertaram, principalmente em aplicações que não usam parafusos de retenção do disco.

A causa para esta avaria é devida à corrosão entre o disco e a superfície de aperto do cubo.

Os parafusos podem aliviar mesmo que a roda do veículo tenha sido apertada com o torque correcto. Isto acontece quando gradualmente a ferrugem existente entre a superfície de aperto do disco e do cubo se transforma em pó criando uma folga, o que provoca a perda de torque aplicado e consequentemente alívio dos parafusos de fixação da roda.

Para evitar esta situação assegure-se que as superfícies quer do disco quer do cubo quando da montagem da roda estejam totalmente livres de corrosão.

Se existir qualquer dúvida quanto ao estado de qualquer componente para responder a serviço continuado deve este ser sempre substituído por peça nova com garantia e em conjunto para o eixo.



Amplificação de pedaços de ferrugem